

TECHNICKÝ LIST

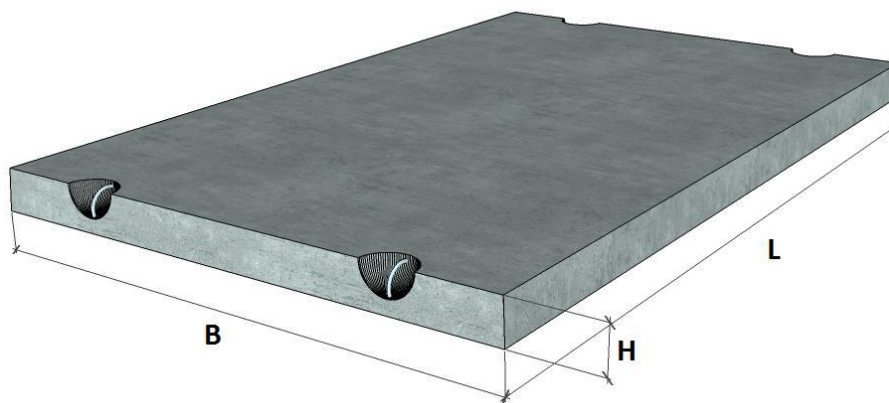
Silniční panely

Specifikace

Betonové silniční panely jsou průmyslově vyráběny z železobetonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.

Rozměry

Výška: 160 mm
Šířka: 1 000 mm
Délka: 3 000 mm
Váha: 1250 Kg



Zatížení: 9 000 Kg/ nápravu (odpovídá pojezdu nákladním automobilem)

Použití

Silniční panely je možné použít pro dočasné účelové komunikace (např. staveništní), dočasné objížďkové komunikace, dočasné dopravní parkovací, průmyslové a jiné plochy. Nepoužívají se pro speciální vozovky a plochy. Dočasné vozovky ze silničních dílců se navrhují do úseků s podélným sklonem pozemní komunikace nepřesahující 10 %. Použití silničních dílců při větším sklonu vyžaduje zvláštní opatření.

Panel je určen pro jednorázové použití.

Materiál

Betonový prvek je vyráběna z betonu třídy C35/45.

Pohledovost

Panely jsou bez jakýchkoliv zvláštních požadavků na pohledovost, můžou se vyskytovat značné barevné rozdíly nemající vliv na funkci panelů.

Manipulace a skladování

Manipulovat pouze za závěsná oka

Skladování panelů musí být na zpevněné odvodněné rovné ploše

Skladovací plocha musí být rovná, zpevněná a odvodněná. Jednotlivé dílce je nutno prokládat dřevěnými nebo gumovými proklady ve vzdálenosti min 300 mm. Panely mohou být na sebe naskládány do max výšky 1500 mm.

Přeprava

Dílce musí být při dopravě zajištěny proti příčnému i podélnému posunu. Jednotlivé vrstvy nad sebou jsou proloženy dřevěnými nebo gumovými proklady stejných rozměrů. Prokladky ve všech vrstvách

musí být ve svislé řadě nad sebou. Nakládání a zabezpečení dílců při silniční a železniční dopravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

Montáž

Podkladní vrstvy pod montáž panelů musí být vyrovnané tak, aby nebyly na pláni ani podélné ani příčné nerovnosti. Odvodnění se zajistí nejmenším příčným sklonem pláně 3 %. Panely se ukládají na sraz do lože z drčeného kameniva, nebo štěrkopísku o velikosti zrn max 8 mm. Min tloušťka ložné vrstvy činí 60 mm.

Demontáž panelů se provádí opět za manipulační oka. Před uložením na skladování musí být panely důkladně očištěny tak aby nedocházelo k možnosti mechanického poškození vlastní vahou.