

# TECHNICKÝ LIST

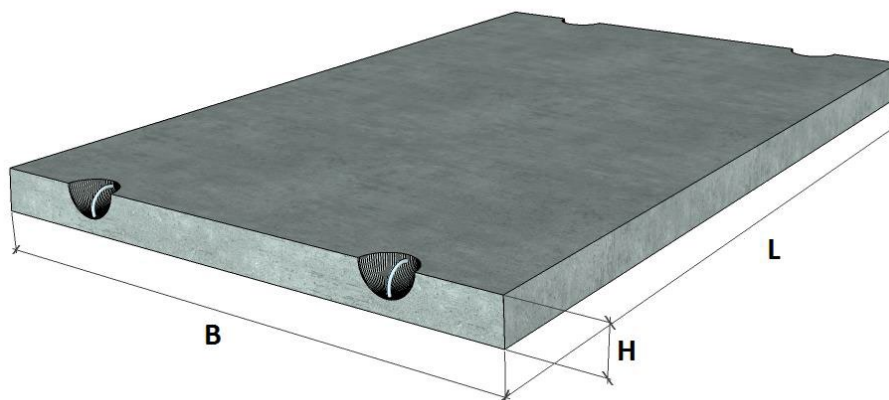
## Silniční panely

### Specifikace

Betonové silniční panely jsou průmyslově vyráběny z železobetonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.

### Rozměry

Výška: 160 mm  
Šířka: 1 000 mm  
Délka: 3 000 mm  
Váha: 1250 Kg



Zatížení: 9 000 Kg/ kolo (odpovídá pojezdu nákladním automobilem)

### Použití

Silniční panely je možné použít pro dočasné účelové komunikace (např. staveništní), dočasné objížďkové komunikace, dočasné dopravní parkovací, průmyslové a jiné plochy. Nepoužívají se pro speciální vozovky a plochy. Dočasné vozovky ze silničních dílců se navrhují do úseků s podélným sklonem pozemní komunikace nepřesahující 10 %. Použití silničních dílců při větším sklonu vyžaduje zvláštní opatření.

Panel je určen pro jednorázové použití.

### Materiál

Betonový prvek je vyráběna z betonu třídy C35/45.

### Pohledovost

Panely jsou bez jakýchkoliv zvláštních požadavků na pohledovost, mohou se vyskytovat značné barevné rozdíly nemající vliv na funkci panelů.

### Manipulace a skladování

Manipulovat pouze za závěsná oka

Skladování panelů musí být na zpevněné odvodněné rovné ploše

Skladovací plocha musí být rovná, zpevněná a odvodněná. Jednotlivé dílce je nutno prokládat dřevěnými nebo gumovými proklady ve vzdálenosti min 300 mm. Panely mohou být na sebe naskládány do max výšky 1500 mm.

### Přeprava

Dílce musí být při dopravě zajištěny proti příčnému i podélnému posunu. Jednotlivé vrstvy nad sebou jsou proloženy dřevěnými nebo gumovými proklady stejných rozměrů. Prokladky ve všech vrstvách

musí být ve svislé řadě nad sebou. Nakládání a zabezpečení dílců při silniční a železniční dopravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

### **Montáž**

Podkladní vrstvy pod montáž panelů musí být vyrovnané tak, aby nebyly na pláni ani podélné ani příčné nerovnosti. Odvodnění se zajistí nejmenším příčným sklonem pláně 3 %. Panely se ukládají na sraz do lože z drčeného kameniva, nebo štěrkopísku o velikosti zrn max 8 mm. Min tloušťka ložné vrstvy činí 60 mm.

Demontáž panelů se provádí opět za manipulační oka. Před uložením na skladování musí být panely důkladně očištěny tak aby nedocházelo k možnosti mechanického poškození vlastní vahou.